



ENGLISH

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Carburetor Kit

SAFETY

These installation instructions contain information that can help prevent personal injury and damage to equipment. Understand the following symbols before proceeding:

Safety Warning	Alerts you to the possibility of danger and identifies information that will help prevent injuries.
Note	Identifies information that will help prevent damage to machinery.
Important	Appears next to information that controls correct assembly and operation of the product.

TO THE OWNER

The assembly procedures outlined in this sheet should be performed by a skilled technician. If you have questions, see your DEALER. Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important to the future use and maintenance of your engine.

TO THE INSTALLER

Give this sheet to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

PREFACE

This kit is used on 1993 (ET) and newer 4-Stroke Evinrude[®] and Johnson[®] 15 HP outboards.

FRANÇAIS

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Nécessaire pour carburateur

SÉCURITÉ

Ces instructions d'installation contiennent de l'information qui peut aider à éviter des blessures corporelles et des dégâts à l'équipement. Comprenez les symboles suivant avant de procéder :

Avertissement de sécurité	Il vous avertit de la possibilité de danger et identifie les informations qui aideront à éviter les blessures.
Note	Il identifie les informations qui aideront à éviter les dégâts matériels.
Important	Il apparaît à côté des informations concernant les bons assemblage et fonctionnement du produit.

POUR LE PROPRIÉTAIRE

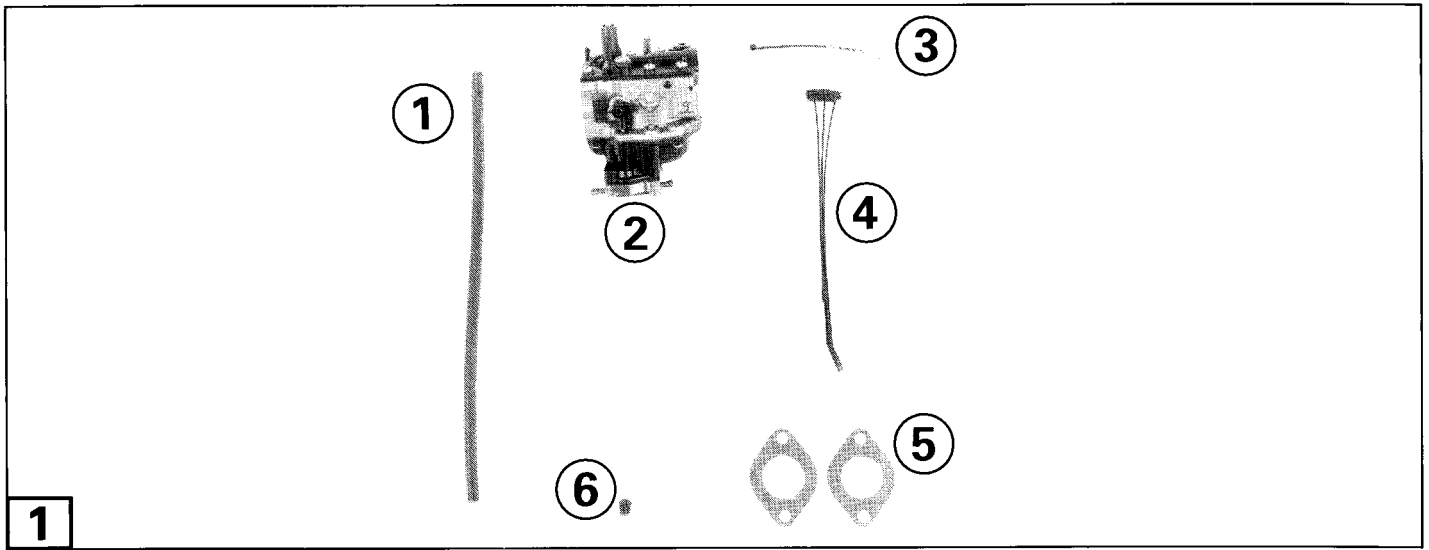
Les procédures d'assemblage décrites dans ce feuillet devraient être effectuées par un technicien expérimenté. Pour toutes questions, voyez votre CONCESSIONNAIRE. Conservez ces instructions dans votre nécessaire du propriétaire. Ce feuillet contient des informations importantes à l'emploi et à l'entretien futurs de votre moteur.

POUR L'INSTALLATEUR

Donnez ce feuillet d'instructions au propriétaire. Avisez-le au sujet de toute information spéciale concernant le fonctionnement ou l'entretien contenue dans les instructions.

PRÉFACE

Ce nécessaire sert aux moteurs hors-bord de 15 cv Evinrude[®] et Johnson[®] à quatre temps de 1993 (ET) et plus récents.



48123

ENGLISH

FRANÇAIS

1 Contents of Kit

Ref.	P/N	Name of Part	Qty.
1	328388	Hose	1
2	•	Carburetor	1
3	317893	Tie Strap (small)	1
4	320107	Tie Strap (large)	3
5	318932	Gasket	2
6	•	Cap	1

⚠ To avoid accidental start-up while servicing engine, twist and remove all spark plug leads.

1993 (ET) thru 1997 (EU) remote electric models –
Require all of the parts in this kit to complete installation.

1998 (EC) and newer remote electric models –
The hose ① and cap ⑥ are not required to complete installation; discard these parts.

1993 (ET) thru 1997 (EU) rope models –
The cap ⑥, tie strap ③, and two tie straps ④ are not required to complete installation; discard these parts.

1998 (EC) and newer rope models –
Require carburetor only to complete installation.

1 Contenu du nécessaire

Réf.	P/N	Désignation	Qté
1	328388	Flexible	1
2	•	Carburateur	1
3	317893	Bride d'attache (petite)	1
4	320107	Brides d'attache (larges)	3
5	318932	Joint	2
6	•	Capuchon	1

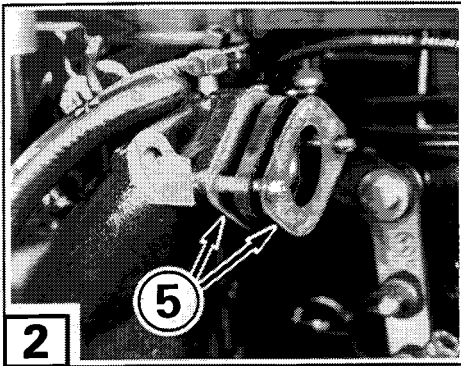
⚠ Afin d'éviter le démarrage accidentel pendant l'entretien du moteur, retirez, en les tortillant, tous les câbles des bougies d'allumage.

Modèles à démarrage électrique à distance de 1993 (ET) à 1997 (EU) – Pour terminer l'installation, toutes les pièces contenues dans ce nécessaire sont requises.

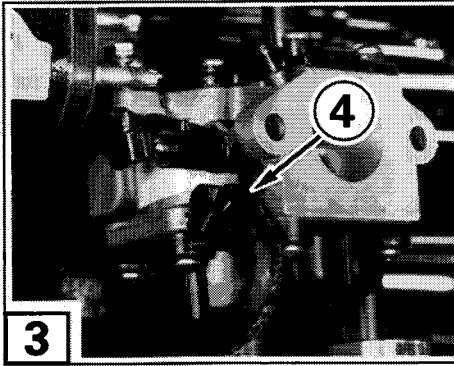
Modèles à démarrage électrique à distance de 1998 (EC) et plus récents – Le flexible ① et le capuchon ⑥ ne sont pas requis pour terminer l'installation ; débarrassez-vous de ces pièces.

Modèles à démarrage à corde de 1993 (ET) à 1997 (EU) – Le capuchon ⑥, la bride d'attache ③ et deux des brides d'attache ④ ne sont pas nécessaires pour terminer l'installation ; débarrassez-vous de ces pièces.

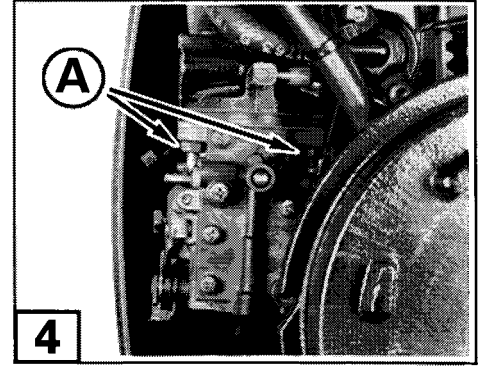
Modèles à démarrage à corde de 1998 (EC) et plus récents – Ils n'ont besoin que du carburateur pour terminer l'installation.



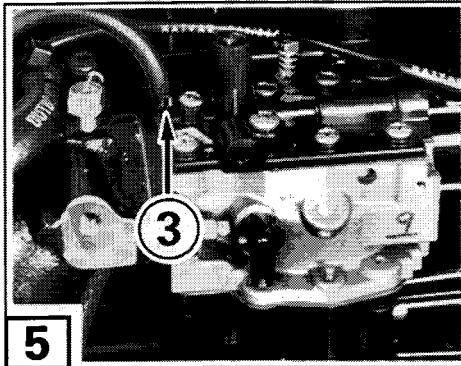
48127



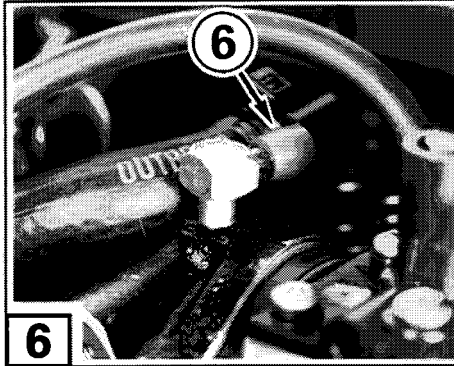
48128



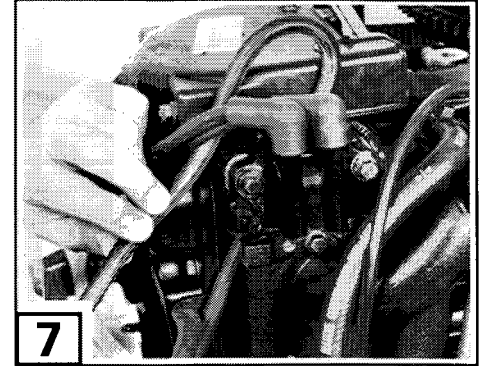
XX



48129



48130



48131

ENGLISH

Remove manual starter, carburetor, and both insulator gaskets. Refer to the **Service Manual**.

2 Position a new gasket **5** on either side of the insulator and on the intake manifold.

All Models:

3 Install fuel hose to carburetor inlet nipple; secure with tie strap **4**.

4 Install carburetor. Tighten nuts **A** securely.

Remote Electric Model:

5 Install primer hose to carburetor primer inlet nipple. Secure hose with tie strap **3**.

6 If necessary, install cap **6** onto intake manifold nipple.

All Models:

7 Remove overboard indicator hose from lower engine cover grommet.

FRANÇAIS

Déposez le lanceur manuel, le carburateur et les deux joints de l'isolateur. Référez-vous au **manuel d'entretien**.

2 Placez un nouveau joint **5** sur l'un des côtés de l'isolateur et sur le collecteur d'admission.

Tous les modèles :

3 Installez le flexible de carburant sur le raccord d'admission du carburateur ; assurez-le avec une bride d'attache **4**.

4 Installez le carburateur. Serrez les écrous **A** fermement.

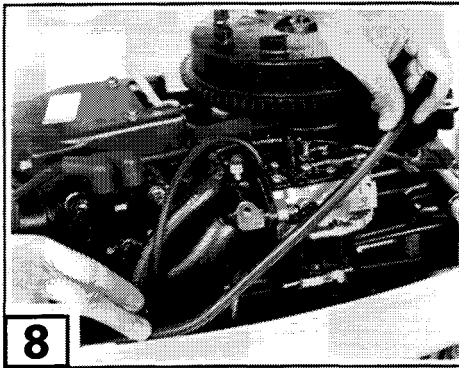
Modèles à démarrage électrique à distance :

5 Installez le flexible d'amorçage sur le raccord d'admission de l'amorçage du carburateur. Assurez-le avec la bride d'attache **3**.

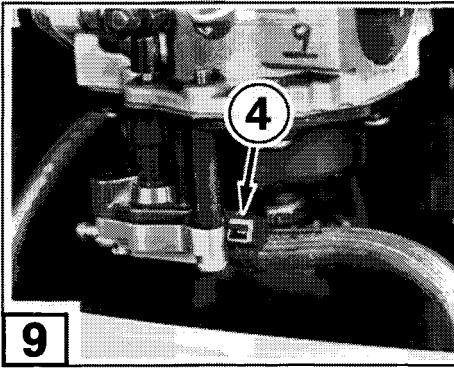
6 Si besoin est, installez le capuchon **6** sur le raccord du collecteur d'admission.

Tous les modèles :

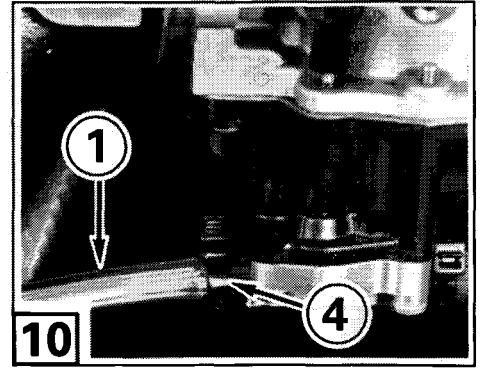
7 Enlevez le flexible indicateur de la pompe à eau de l'œillet du capot moteur inférieur.



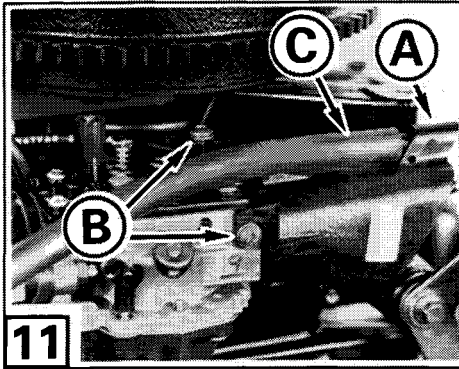
48132



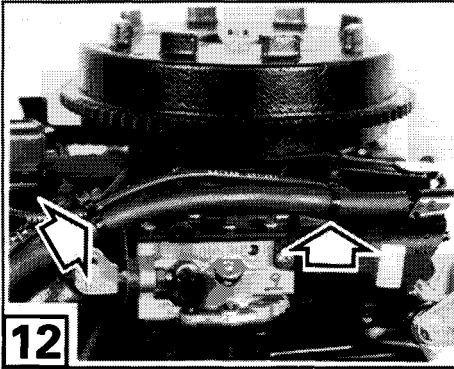
48133



48134



48136



48137

ENGLISH

- 8** Route overboard indicator hose in lower engine cover under carburetor.
- 9** Install overboard indicator hose to the forward carburetor cover nipple. Secure hose with tie strap ④.
- 10** Install hose ① onto rear carburetor cover nipple. Secure with tie strap ④. Route hose in lower engine cover and install grommet. Install grommet and hose into engine cover outlet hole.

Rope Model:

Install the choke cable in link and attach to powerhead with clamp. Torque to 60-84 in. lbs. (7-9 N·m).

- 11** Install air horn ①, two screws ②, and hose ③.
- 12** Secure ignition module wire and air horn hose using tie straps.

Install manual starter as described in the Service Manual.

Refer to the Service Manual for **Carburetor Mixture Adjustments and Synchronization and Linkage Adjustment**.

⚠ Check fuel hose for leaks by pressurizing hose with primer bulb. Repair any leaks before operating engine.

Note Run engine and check hoses for water leaks. Repair any leaks; water must flow from the water pump indicator.

FRANÇAIS

- 8** Passez le flexible indicateur de la pompe à eau dans le capot moteur inférieur, sous le carburateur.
- 9** Installez le flexible indicateur de la pompe à eau sur le raccord avant du couvercle du carburateur. Assurez-le flexible avec une bride d'attache ④.
- 10** Installez le flexible ① sur le raccord arrière du couvercle du carburateur. Assurez-le avec une bride d'attache ④. Acheminez le flexible dans le capot moteur inférieur et installez l'œillet. Installez l'œillet et le flexible dans le trou de sortie du capot moteur.

Modèles à démarrage à corde :

Installez le câble du starter dans la tringle et fixez-la au bloc-moteur avec un collier. Serrez-le à un couple de serrage de 7 à 9 N·m (60 à 84 lb·po).

- 11** Installez la tubulure d'admission d'air ①, les deux vis ② et le flexible ③.
- 12** Fixez le fil du module d'allumage et le flexible de la tubulure d'admission d'air avec des brides d'attache.

Installez le lanceur manuel comme décrit dans le manuel d'entretien.

Référez-vous au manuel d'entretien au sujet des **Réglages du mélange du carburateur et Réglages de la synchronisation et d'articulation**.

⚠ Voyez si le flexible de carburant présente des fuites en le mettant sous pression au moyen de la poire d'amorçage. Réparez toutes les fuites avant de faire tourner le moteur.

Note Faites tourner le moteur et voyez si les flexibles présentent des fuites d'eau. Réparez toute fuite ; l'eau doit sortir de l'indicateur de la pompe à eau.